Edition 05.2019

Blickle®

SUCCESS STORY

Intralogistics | Conveyor technology | Plant / Mechanical engineering | Hygiene / Medicine / Design | Mobile devices and equipment

弾性軟質ゴムBlickle SoftMotion付きホイールを使用した重荷重仕様キャスター LH-ALES 160K-SG-FS35

低騒音で優れた操作性

2013年には、創業以来1,500万台の生産を達成

企業情報

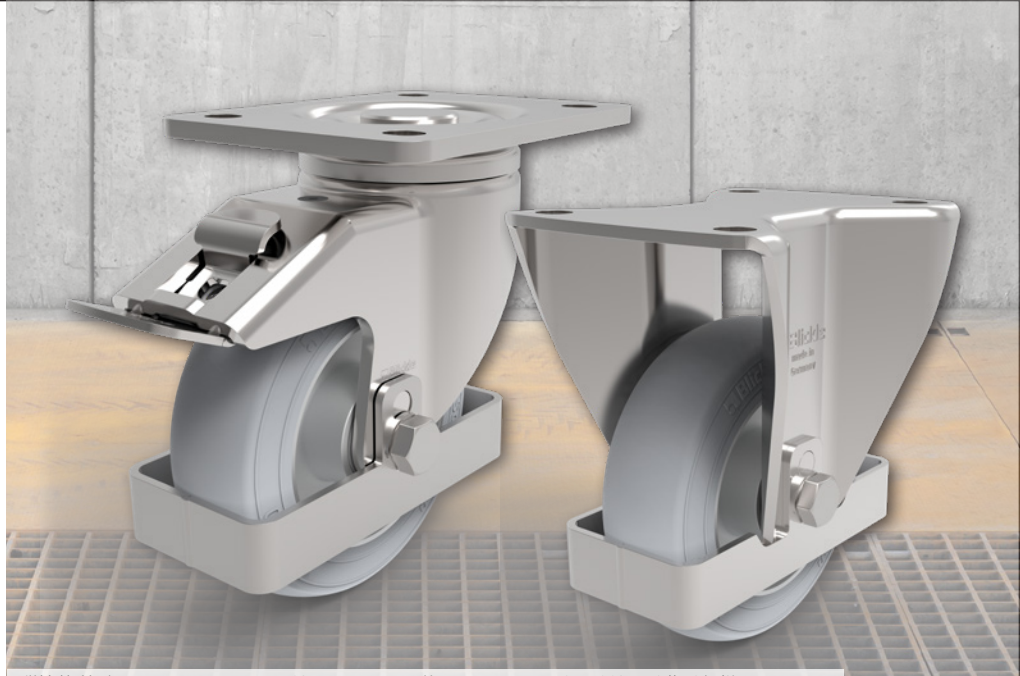
ドイツの自動車グループに属するチェコの自動車・エンジンメーカー。チェコ国内だけでの従業員数は約33,000人。

2017年の販売台数は120万台以上で、売上高は約160億ユーロ相当。

キャスターの使用

自動車メーカーの組立工場での騒音レベルは高い。車の部品を工場内で搬送するため、順序通りに台車がコンクリートの床の上を連続して移動する。ホールの床自体は滑らかだが、一定の間隔で、鋳鉄製の格子を用いた伸縮目地が設けられている。

台車には、灰色の弾性ソリッドゴム製の床面に跡を残さないホイールを使用した他社製のキャスターを装着していた。かなり前からこのキャスターを使用しており、ゴム製トレッドは硬めで、転がり抵抗及び旋回抵抗が比較的高く、操作性に優れているとは言えなかった。順序通りに台車を移動する際に騒音が発生し、規定の騒音防止基準も超えていた。安全性の理由からキャスターにフットガードを取り付けていたが、床と伸縮目地の間を通過する際にフットガードが床面と接触し、耐用年数が短くなっていた。



弾性軟質ゴムBlickle SoftMotion付きホイールを使用したフットガード付き重荷重仕様キャスター

よって本企業では、とりわけ騒音の発生が少ないトレッドを使用した転がり抵抗や旋回抵抗も大幅に低い新しいキャスターによるソリューションを求めていた。フットガードと床の間隔は、床と目地の間を通過する際にフットガードが床面に接触しないようにする必要があった。

Blickleによる解決策（標準品）

Blickleのホイール（ALESシリーズ）は、軟質ゴムBlickle SoftMotion製トレッドの優れた制振性と著しい騒音レベルの低減により、この台車に最適なソリューションであった。厚みのあるトレッドクッション（硬度：ショア A 55°）は、アルミニウム製ホイールセンターに固定され、とりわけ静かな走行を可能にし、弾性が高く、転がり抵抗が低い。

頑丈な重荷重仕様の取付金具（LHシリーズ）を使用し、ホイールを囲む鋼板製で安定性のあるフットガードは床までの距離を35ミリメートルにして、本企業の要件をいずれも満たす最適かつ完全なソリューションとなった。

結果

Blickleのキャスター（LH-ALESシリーズ）は、定期的な動作テストにおいて、優れた制振性と転がり抵抗及び旋回抵抗の大幅な低減を示した。手動での操作性も顕著に改善した。床と目地の間を越える際にフットガードと床面が接触しなくなり、キャスター及び床の摩耗が減って、修理や交換コストの削減につながった。

弾性軟質ゴムBlickle SoftMotion付きホイールにより、騒音が顕著に減少し、本企業から高い評価を得た。

製品の利点と成功要因 LH-ALES 160K-SG-FS35

- Blickle SoftMotion製トレッドにより低騒音での操作を実現
- 転がり抵抗と旋回抵抗が低い
- 床面との接触がなく、安定性のあるフットガード
- 操作性の大幅な向上によるエルゴノミクス改善
- 破損や故障の低減によるコスト削減

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld · Germany

Blickle正規日本代理店
日海KMO有限会社
〒562-0036
大阪府箕面市船場西2丁目1番1号
エリモビル5F
Tel：072-730-2034
Mail：info_contact@nikkai-kmo.com
Web：https://blickle-nikkai.com/

Blickle®
we innovate mobility