

Blickle®

SUCCESS STORY



Intralogistics

Conveyor technology

Plant / Mechanical engineering

Hygiene / Medicine / Design

Mobile devices and equipment

ホイールロック付き自在キャスター LE-TPA 127G-FK-FIRA-931223

パーフェクトコンビネーション

魅力的な価格でのカスタマイズソリューション



Walgreens社：米国内だけでも9,560店舗以上を展開

企業情報

小売商品の保管・運搬用カートにおける米国の主要メーカー。Walgreens Boots Alliance、Dollar General、CVS等の世界的な大手小売チェーンを顧客とする。

挑戦

本企業では毎年、小売商品を保管・輸送するキャスター付きコンテナをかなりの台数製造している。これまでは自在キャスターの大半を中国から直接輸入し、米国の他社が調達していた。

場所を取らずにトラックに乗せて台車を安全に運ぶには、自在キャスターの取付高が低くなければならなかった。安全性の高いロックも必要であった。



本企業ではこれまで、ホイールと旋回部にブレーキの付いた自在キャスターを使用していたが、ブレーキで固定された旋回部が運搬中の振動により頻繁に破損していた。また、より使いやすいロックにしたいと考えていた。台車がコンパクトに設計されており、自在キャスターの取付高も低いため、ロックの解除レバーと台車の底板の間に隙間がほとんどなかった。

Blickleによる解決策

可能な限り多くの標準部品を使用し、完全に自動化された製造・組立工程を活用する。これにより、価格に敏感な市場において、カスタマイズされた自在キャスターを魅力的な価格で提供できる。運搬中の旋回部の破損がないように、新しいキャスターでは、旋回部にブレーキのないホイールロックを採用した。

可能なバージョンをいくつか検討して提示した。最終的に、標準的な自在取付金具に後置式ロックのブレーキシステム (FI) を搭載したソリューションが採用された。ホイールブレーキのロック解除レバーを短く調整した。レバーが台車の底板に当たることが無くなり、ロック及びロック解除がしやすくなった。



右：オリジナルのブレーキレバー
左：調整したブレーキレバー（最終案）

製品の利点と技術情報

LE-TPA
127G-FK-FIRA-931223

- ホイールロック（旋回部ブレーキなし）により、運搬中のダメージを軽減
- ロック解除レバーの高さを最適化し、台車の底板とロックレバーの間にスペースを確保
- 標準部品を基本に、Blickleの自動化された製造・組立工程を最大限に活用した、カスタマイズソリューション
- Blickleのモジュラー方式により、様々なホイール（TPA PP、POEVなど）を使用可能
- 大量の製品を迅速に提供できる

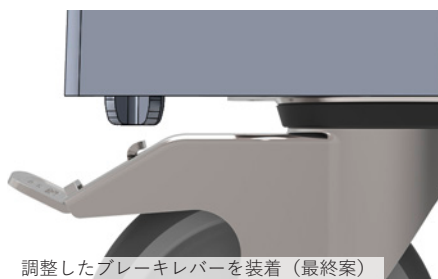
結果

ホイールロックFIRAにより、他社のキャスターに比べて、運搬中の故障や破損を大幅に減らすことができました。

標準部品と自動化された製造工程の活用により、魅力的な価格でのカスタマイズソリューションの提供が可能で、大量の製品を迅速に提供することができた。



オリジナルのブレーキレバーを装着



調整したブレーキレバーを装着（最終案）

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG

Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld - Germany

Blickle正規日本代理店

日海KMO有限会社
〒562-0036
大阪府箕面市船場西2丁目1番1号
エリモビル5F
Tel : 072-730-2034
Mail : info_contact@nikkai-kmo.com
Web : <https://blickle-nikkai.com/>

Blickle[®]
we innovate mobility